

## Completamente accessoriata

Con la serie Tragen della Bunker, la possibilità di acquistare una trasportatrice completamente accessoriata non è più un sogno. La nostra macchina è completa di tubazioni, reggitubo, rompigitto, portatubi, kit di pulizia, manuale d'uso, ed una fornitissima cassetta che contiene attrezzi e ricambi essenziali.



Benna di carico con pala raschiante



Impianto lubrificazione temporizzato



Uscita attacco Perrot



Uscita attacco a vite

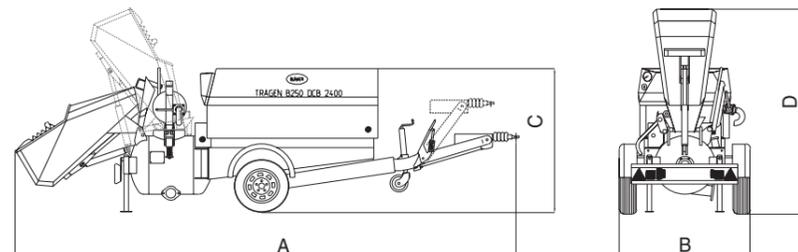
## Caratteristiche tecniche

	B250 DCB 2400	B250 DCB 4000	B250 DCB 5200	B250 DC 2400	B250 DC 4000	B250 DC 5200
<b>Motore Diesel</b>	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Tipo	F2M2011	F3M2011F	F3M2011F	F2M2011	F3M2011F	F3M2011F
Potenza	21.6 KW	32.5 KW	36.0 KW	21.6 KW	32.5 KW	36.0 KW
<b>Compressore</b>	Atlas Copco	Atlas Copco	Atlas Copco	Atlas Copco	Atlas Copco	Atlas Copco
Portata aria	2400 l/min	4000 l/min	5200 l/min	2400 l/min	4000 l/min	5200 l/min
Pressione di esercizio	7 bar	7 bar	7 bar	7 bar	7 bar	7 bar
<b>Serbatoio mescolatore</b>	270 l	270 l	270 l	270 l	270 l	270 l
<b>Portata</b>	3m³/h	4m³/h	5m³/h	3m³/h	4m³/h	5m³/h
Granulometria max	20 mm	20 mm	20 mm	20 mm	20 mm	20 mm
<b>Distanza di trasporto approx.</b>						
Orizzontale*	80 m	160 m	180 m	80 m	160 m	180 m
Verticale*	50 m	80 m	100m	50 m	80m	100m
Diametro uscita serbatoio	60-65-100 m	60-65-100 m	60-65-100 m	60-65-100 m	60-65-100 m	60-65-100 m
<b>Dimensioni</b>						
Lunghezza (A)	5590 mm	5805 mm	5805 mm	4595 mm	4810 mm	4810 mm
Larghezza (B)	1470 mm	1470 mm	1470 mm	1470 mm	1470 mm	1470 mm
Altezza (C)	1640 mm	1640 mm	1665 mm	1640 mm	1640 mm	1665 mm
Altezza (D)	2350 mm	2350 mm	2350 mm	1640 mm	1640 mm	1665 mm
<b>Peso</b>	1590 Kg	1750 Kg	1786 Kg	1470 Kg	1630 Kg	1670 Kg

### Accessori supplementari

- Assale omologato completo di kit luci per il traino veloce su strada
- Impianto lubrificazione temporizzato
- Pala raschiante

\*Dipende dal materiale, dalla consistenza e dal diametro dei tubi



## TEK.SP.ED. srl

80025 Casandrino - NA - Italy  
Via G. Falcone, 91  
TEL. +39 081 505.36.21  
FAX +39 081 833.29.73  
info@bunker-teksped.com  
www.bunker-teksped.com

## Proteggi il tuo investimento

Le trasportatrici Bunker resistono alle più svariate condizioni di funzionamento, tutte le parti sono sottoposte ad un trattamento di sabbiatura, verniciatura e trattate in forno.

Questo processo assicura la massima protezione dell'investimento e conferisce un più alto valore residuo all'usato



**BUNKER**

## Una organizzazione di assistenza sulla quale contare

Quando la vostra TRAGEN avrà bisogno un po' della vostra attenzione scoprirete di come è facile e veloce eseguire necessari interventi. Per assicurarvi tempi minimi di fermo macchina parti di ricambio originali e meccanici professionisti sono sempre disponibili.

Mescolare  
Pompare  
Trasportare

*Essere all'avanguardia*

# Tragen B250 DC

La nuova generazione di convogliatori per sottofondi  
a totale funzionamento oleodinamico



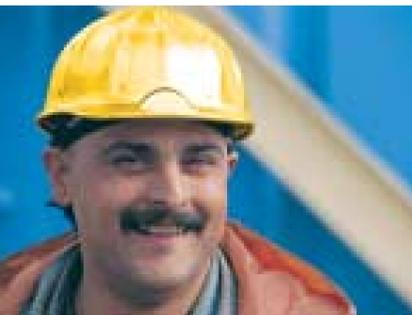
## Elevata produttività a costi contenuti

Una precisa risposta alle esigenze di tutti i posatori professionisti la nuova generazione di convogliatori progettati secondo le specifiche richieste del mercato costruiti in conformità alle più severe normative.

Provati e collaudati nelle condizioni più gravose per un sempre più alto standard di efficienza e produttività.

La macchina che vi consentirà di essere all'avanguardia nel vostro settore.

**BUNKER**



La Tragen B250 DC è la pompa per sottofondi che desideravo



Sughero, sabbia, calcestruzzo, argilla e tanti altri prodotti, sono mescolati e pompati dalla Tragen



La pala raschiante facilità il carico



la Tragen a lavoro



L'impasto ai piani



Stesura del massetto



Comoda da trainare

## Tragen B250 DC

Elevata produttività a costi contenuti

### Un po' di storia

Un tempo per eseguire i massetti di sottofondo dei pavimenti e sollevarlo ai piani era necessario ricorrere a betoniere, carriole, gru o altri tipi di elevatori.

Tutto ciò rappresentava scarsa produttività e grande fatica.

Da oltre un ventennio la Bunker contribuisce allo sviluppo e alla realizzazione delle mescolatrici - trasportatrici, l'utilizzo di queste macchine consente, infatti, un elevato risparmio in termini sia di mezzi di trasporto che di manodopera.

### La scelta razionale

Lo sviluppo dell' edilizia determina un sempre maggiore interesse dei posatori professionisti nel settore dei sottofondi. Tuttavia nessuno può sottrarsi all' aumento della concorrenza, e soprattutto ai ritmi ed alle normative da rispettare in cantiere. Per questo motivo scegliere la macchina giusta è fondamentale.

### Trasportare è facile

Grazie ai potenti compressori in un giorno è possibile mescolare e distribuire dai 30m<sup>3</sup> ai 40 m<sup>3</sup> ad una altezza di 100m entro un raggio d'azione di 180m, i più svariati impasti e massetti per sottofondi impiegati oggi nelle moderne costruzioni: argilla espansa pura e legata, polistirolo, sughero, ghiaietto, calcestruzzi normali e poveri di fine con una granulometria max di 16mm, calcestruzzi leggeri e sabbia.

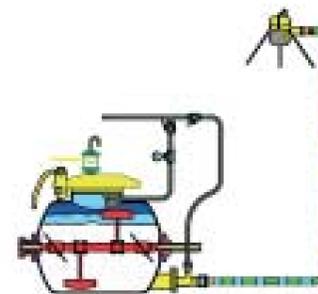
Senza necessità di spostamenti, anche in grandi cantieri, tutto con estrema facilità.

### Una nuova serie

La serie Tragen B250 DC rappresenta una nuova generazione di convogliatori di massetti per sottofondi, azionate dai nuovi motori DIESEL DEUTZ a 3 cilindri e dai nuovi compressori ATLAS - COPCO da 4000 e 5200 litri/min. Equipaggiate con pala raschiante e benna di carico assicurano una elevata produttività ed economicità di esercizio.

### Ma come funziona?

Le pale all'interno del serbatoio mescolano rapidamente l'impasto caricato manualmente o mediante la benna di carico, successivamente il flusso di aria compressa lo spinge attraverso la tubazione sul luogo di posa.



### Miscelazione, fattore da non sottovalutare

Con la diffusione dei massetti ad asciugamento rapido deve essere garantita una perfetta miscelazione del legante con gli inerti per ottenere le prestazioni desiderate e le combinazioni chimiche indispensabili per avere una bassa umidità residua già dopo poche ore. Le palette agitatrici, la loro forma, il numero e la disposizione sono studiati per questo scopo.



### Lavorare in libertà

La tragen con compressore è una unità mobile di pompaggio che non necessita di energia elettrica. Può essere trainata su strade anche sconnesse e sistemata in cantiere con solo due persone.

### Nuove caratteristiche

Se il principio di base è semplice, non così si presenta la progettazione di queste macchine, che devono rispondere a requisiti particolari. Affrontare lavori pesanti e funzionare con qualsiasi tipo di impasto anche asciutto e con elevata granulometria.

Sin dall'inizio Bunker ha coinvolto nella progettazione della Tragen gli utilizzatori ed i rivenditori. Tale attenzione alle vostre esigenze ha portato allo sviluppo di nuove ed interessanti caratteristiche tra cui un nuovo elemento di compressione, un nuovo motore diesel, una nuova cappottatura e una struttura modulare in modo da consentire l'aggiunta di numerosi optional a seconda delle esigenze, scopriamole.



Con benna di carico

# il convogliatore dell'ultima generazione

**L'ampia apertura della cappotta** facilita i controlli e la manutenzione.

**Un nuovo elemento compressore** Atlas - Copco che riduce del 12% la potenza assorbita è stato scelto appositamente per equipaggiare la nuova serie Tragen DC.

**I controlli** sono raggruppati in un unico quadro protetto da un pannello trasparente che garantisce sicurezza e semplicità di utilizzo.

**Uno speciale processo** di verniciatura assicura nel tempo la massima protezione.

**Valvole ausiliarie** consentono l'utilizzo di utensili ed attrezzi pneumatici.

**Assale a barre di torsione** munito di bracci oscillanti garantisce la massima stabilità.

**Il rivestimento interno** di materiale fono assorbente adegua il livello di rumorosità alla normativa CEE 84/533.

**Il basso livello di rumorosità** consente alla Tragen di lavorare anche nelle vicinanze di ospedali, scuole e zone residenziali.

**Un nuovo motore** della Deutz, ecologico e silenzioso, è stato progettato in modo da garantire la più alta affidabilità, collaudato insieme al costruttore soddisfa le più severe esigenze di funzionamento.

**Il motore e il compressore** sono protetti da polvere e sporco grazie a un filtro singolo, a due stadi ed alte prestazioni. Il filtro è dotato di un indicatore di intasamento che segnala la necessità di pulizia o sostituzione.

**Il serbatoio del carburante** assicura il funzionamento per tutta la durata di un turno di lavoro, garantendo la massima produttività, è munito di livello e filtro di carico.

**Il regolatore automatico** della velocità adatta costantemente il numero di giri del motore alla quantità di aria richiesta. I vantaggi sono numerosi: risparmio di energia ridotto consumo di carburante e flusso di aria continuo a pressione costante.





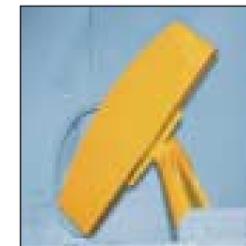
### Cuore pulsante della macchina

Contrariamente ad un motore elettrico che generalmente richiede pochissima attenzione, il motore DIESEL rappresenta il vero cuore pulsante di tutto l'impianto, per un componente di tale importanza la scelta non poteva che cadere sul DEUTZ. In particolare sull'ultima versione della famiglia 2011(F3M2011 - F2M2011). La caratteristica essenziale che differenzia questa nuova versione è rappresentata dal raffreddamento sia dei cilindri che della testata, con l'olio lubrificante, che viene poi raffreddato tramite uno scambiatore ampiamente dimensionato in modo da mantenere la temperatura del motore ottimale. Questa soluzione ha permesso di ridurre il livello di rumorosità dell'unità. Le prestazioni del F3M2011 - F2M2011, permettono di azionare in tutta sicurezza la TRAGEN B250 DC.

**Maggior potenza e coppia a parità di giri**

**Minor consumo specifico di carburante**

**Minor consumo d'olio.**



### I vantaggi della trasmissione oleodinamica

È risaputo che l'uso degli azionamenti oleodinamici consentono un maggiore controllo e minori sollecitazioni. Evitano l'impiego di inutili organi meccanici come giunti, pulegge, cinghie, garantendo così una sicurezza maggiore ed una quasi totale assenza di manutenzione. Nella vostra TRAGEN B250 DC il mescolatore, la benna e la pala raschiante sono tutti azionati idraulicamente ...un bel vantaggio!



### Manutenzione ed assistenza

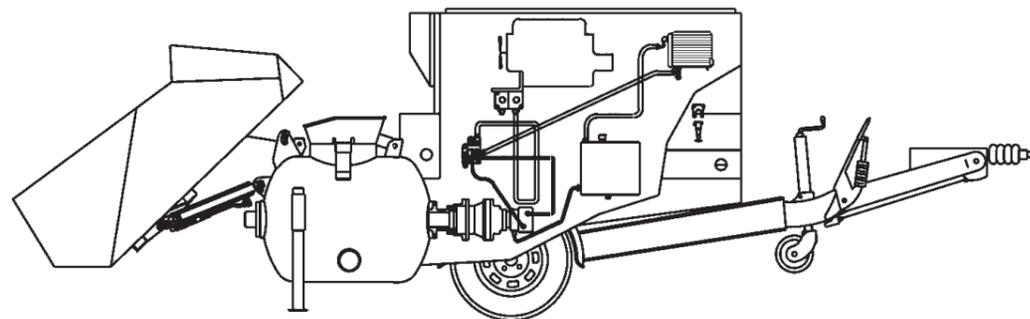
Pur facendo del nostro meglio per rispondere alle vostre esigenze di qualità, prestazioni, ed affidabilità, la vostra TRAGEN avrà bisogno un po' della vostra attenzione. Scoprirete quando sarà il momento di come è facile e veloce eseguire i necessari interventi. L'apertura della cappotta favorisce il facile accesso alla macchina. La Bunker presente in Italia ed all'estero vi garantirà con i tecnici del servizio assistenza prestazioni di alta professionalità e minimo fermo-macchina.



### Elemento compressore

Un nuovo elemento compressore a vite, ad iniezione di olio è stato scelto appositamente per equipaggiare la TRAGEN B250 DC. Questo elemento prodotto dalla ATLAS - COPCO (leader mondiale nel settore aria compressa), presenta il profilo asimmetrico modificato per esaltarne ancor più le ottime caratteristiche di base. Risultato ridurre del 12% l'assorbimento specifico di potenza.

## I punti di forza



### Conformità alle norme di sicurezza

Il serbatoio è progettato e collaudato per resistere all'usura ed alla pressione, predisposto per tubazioni mandata di diametro variabile è dotato di una griglia di protezione, la sua apertura blocca il mescolatore.

Il coperchio a chiusura rapida con molla di bilanciamento e robusta valvola di sfogo è munito anch'esso di un sistema di sicurezza che ne impedisce l'apertura durante il funzionamento. All'interno del serbatoio l'albero è supportato da speciali cuscinetti e guarnizioni di lunga durata e perfetta tenuta. Le palette mescolatrici sono in lega antiusura.

